Nota de prensa

JULio de 2024

Renault Trucks, Jumbo y SVZ prueban el prototipo eléctrico dedicado a la logística urbana

**Renault Trucks prosigue su labor de investigación y desarrollo con el camión laboratorio Oxygen. Tras una primera fase de prueba todavía en proceso en Lyon y París, el fabricante comienza una nueva etapa con una segunda versión de este camión eléctrico dedicado a la logística urbana. El próximo mes de octubre empezarán en Ámsterdam las pruebas con un prototipo equipado con una caja frigorífica. Ha sido concebido en asociación con la cadena de supermercados Jumbo, SVZ y el apoyo de su filial neerlandesa.**

Ámsterdam, ciudad de referencia en materia de movilidad no motorizada, es el terreno ideal para recibir al camión laboratorio Oxygen. Después de París y Lyon, Renault Trucks emprende en esta ciudad una nueva fase de pruebas de su vehículo urbano eléctrico. Para esta etapa, que comenzará en octubre de 2024, Renault Trucks se ha asociado a Jumbo y SVZ.

Jumbo, número dos de la distribución neerlandesa, cuenta con más de 700 puntos de venta en los países Bajos y en Bélgica. Una de las prioridades de la empresa es simplificar la experiencia de compra de sus clientes en los supermercados de proximidad. El transportista SVZ garantiza el aprovisionamiento de productos frescos de los puntos de venta de Jumbo en los Países Bajos.

El fabricante y sus socios, a fin de limitar su impacto ambiental, han unido sus conocimientos para abordar las necesidades de la logística urbana y desarrollar un camión eléctrico experimental urbano de 26 toneladas que pueda circular por las zonas de bajas emisiones neerlandesas.

A partir del 1 de enero de 2025, con miras a reducir las emisiones de CO2 en las ciudades, los Países Bajos podrán establecer zonas de bajas emisiones en las que solamente se podrá circular con vehículos descarbonizados.

A diferencia de la primera prueba, llevada a cabo con Geodis para la distribución en caja seca, esta vez se trata de distribución refrigerada, igualmente silenciosa, sin emisiones contaminantes y en toda seguridad. Durante los seis meses que durará la prueba, se efectuarán trayectos desde los almacenes hasta los supermercados Jumbo ubicados en el centro de Ámsterdam.

«Esta exitosa asociación con Jumbo y SVZ, basada en un proyecto innovador, demuestra el poder de la colaboración a la hora de conseguir los objetivos de desarrollo sostenible», explica Jérôme Berthelet, director general de Renault Trucks en los Países Bajos. «Nos animaba el mismo deseo de crear una solución urbana con bajas emisiones de carbono. El hecho de llevar a cabo el proyecto en Ámsterdam, ciudad pionera en materia de gestión medioambiental, agrega un valor considerable a nuestra iniciativa».

Wilko Maas, responsable de la flota de camiones de la cadena de supermercados Jumbo, continúa diciendo: «En Jumbo, asumimos el compromiso de preservar la naturaleza y reducir nuestro impacto ambiental. Nuestro objetivo es alcanzar la neutralidad de carbono de aquí a 2030. Nuestra misión diaria es aprovisionar las tiendas y hacer repartos a los clientes. Nos esforzamos continuamente por minimizar el consumo de energía y reducir nuestra huella de carbono. Por ello, nos entusiasma la idea de participar en el desarrollo de un camión eléctrico para las entregas de último kilómetro en el centro de las ciudades. Esperamos que, como Ámsterdam, cada vez más ciudades creen zonas de bajas emisiones de aquí a 2025. La distribución del último kilómetro será esencial para continuar aprovisionando nuestras tiendas de la manera más segura y menos contaminante posible El proyecto Oxygen nos aportará la experiencia necesaria para prepararnos para el futuro».

Erwin Keizer, director financiero de SVZ, especialista de soluciones de transporte urbano, expresa su satisfacción por este paso: «En SVZ, tenemos el compromiso de ayudar a nuestros clientes a avanzar. Con el camión Oxygen, damos un paso más hacia el futuro del transporte de bajas emisiones, creando un medio más seguro de entregar las mercancías».

Este camión prototipo se ha construido en la fábrica de Renault Trucks en Blainville-sur-Orne, primera planta europea en fabricar camiones eléctricos en serie desde 2020.

* **Un vehículo adaptado a las limitaciones y usos de la distribución urbana**

Oxygen ha sido desarrollado por Renault Trucks junto a otros 17 socios. Se ha concebido para circular por zonas urbanas, integrando seguridad, confort y modernidad:

* A fin de aumentar la visibilidad y la seguridad, Oxygen cuenta con una cabina rebajada y un amplio parabrisas que ofrecen al conductor una excelente visión directa a la altura de los usuarios de la carretera. Varias cámaras remplazan los retrovisores, obteniéndose una visibilidad de 360°, con una mejora notable de la visión posterior y la detección de peatones y usuarios vulnerables en el ángulo muerto.
* A fin de mejorar el confort y la seguridad del conductor, se ha instalado una puerta corredera en el lado del copiloto, evitando los riesgos asociados a una puerta clásica. El conductor puede entrar y salir del vehículo indiferentemente por la derecha o por la izquierda. Además, las subidas y bajadas se facilitan gracias a la baja altura de acceso a la cabina.
* A fin de conservar perfectamente la frescura de los alimentos transportados, el vehículo está equipado con una caja isoterma con temperatura controlada, adaptada para transportar 25 *roll containers*.
* Finalmente, a fin de lograr una perfecta integración del vehículo en el entorno urbano, y pensando en el conductor y su confort, las líneas exteriores del camión y el interior de la cabina han sido totalmente rediseñados.
* **Características técnicas del vehículo**
* PMA: 26 t
* Chasis: 6x2
* Dimensiones: 10 m (l) x 2,6 m (L) x 3,8 m (h)
* Distancia entre ejes: 4600 mm
* Carrocería: Unidad frigorífica integrada al chasis, adaptada a los *rolls* de supermercado.
* Capacidad baterías: 3 x 94 kWh, o sea, 282 kWh
* Autonomía de 150 km, adaptada a las entregas diarias del transportista SVZ para Jumbo en Ámsterdam.

**Acerca de los supermercados Jumbo**

Jumbo es una empresa familiar con una gran historia que comenzó en 1921 como mayorista de la alimentación, experimentando un gran crecimiento desde entonces. Actualmente es la segunda cadena de supermercados de los Países Bajos y recibe a millones de clientes cada semana en más de 700 tiendas y en línea en Jumbo.com y la aplicación Jumbo. Desde 2019, Jumbo está también presente en Bélgica con más de treinta tiendas. Tanto en sus tiendas como en línea, Jumbo es sinónimo de precios bajos, de calidad y de un atento servicio. Los clientes pueden confiar en sus reputadas Siete Garantías.

Jumbo, pensando en el bienestar de las generaciones futuras, se esfuerza por actuar considerando el interés de las personas, los animales y la naturaleza. La política de responsabilidad social de la empresa familiar se centra en cuestiones importantes como los vínculos con la comunidad local, la oferta de alimentos sanos, cadenas de aprovisionamiento sostenibles, la mejora del medio ambiente y ser siempre un empleador justo y respetuoso. Junto a los clientes, los empleados, los empresarios, los proveedores y los socios, Jumbo contribuye a hacer frente a estos importantes retos sociales. Si desea más información sobre todas las actividades de Responsabilidad Social Corporativa, le invitamos a visitar nuestro sitio web.

**Acerca de SVZ**

SVZ es una empresa de transportes procedente de la unión de dos empresas familiares, ambas con una larga experiencia en el ámbito del transporte. Su fusión se basa en valores comunes de sostenibilidad, profesionalidad, una visión orientada hacia el futuro y un compromiso con la calidad. Los valores fundamentales de la empresa -colaboración, dinamismo y confianza- constituyen los principios rectores de todas las actividades de SVZ y son el fundamento de una evolución constante compartida con los clientes. SVZ dispone de una extensa red de socios en los Países Bajos y es uno de los principales protagonistas del sector en Benelux, Francia septentrional y Alemania occidental. Con una flota de 1100 unidades tractoras, más de 1800 remolques y semirremolques, 100 000 m2 de espacio de almacenamiento, un equipo de más de 1500 empleados comprometidos, sus amplios conocimientos y una particular atención a la calidad, SVZ puede satisfacer las necesidades de sus clientes actuales y futuros.

***À propos de Renault Trucks***

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l’utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d’exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l’un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d’autocars et autobus, d’engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

***Cifras clave:***

*9400 empleados en el mundo*

*4 centros de producción en Francia*

*1500 puntos de venta y de servicio*

*70 000 vehículos vendidos en 2023*

|  |  |
| --- | --- |
| **Más información en:** | **Séveryne Molard**  Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  [severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com) |